



Anthony Denny ve svém autosalonu u vozu Mercury Pro Street z roku 1951.

Foto: Archiv

MOJE VÁŠEŇ

Od koníčku k práci a zpátky

Šéf a majitel sítě autobazarů AAA Auto Anthony Denny propadl historickým automobilům.

Vlastně není ani překvapivé, jakého má Anthony Denny koníčka. Jeho jméno je v Česku symbolem ojetých aut, a právě ojetým vozům propadl. Nutno však podotknout, že výrazně starším, než prodává.

»Mám hrozně rád všechny staré mercedesy kabriolety, všechny staré britské kabriolety. Jednou bych chtěl mít všechny jejich verze v provozuschopném stavu od roku 1960,« vyznává se Denny. Své první auto, Ford Zephyr, koupil s kamarády ještě v době, když neměl řidičák.

A o pár let později se jeho automobilový koníček stal i jeho prací. »Obchodovali jsme s Afrikou, Evropou, Asií. Bylo to nádherné období, práce snů,« libuje si Denny.

Intenzivněji se veteránům začal věnovat v roce 1990. Našel zajímavý vůz, koupil ho, chvíli v něm jezdil a potom se ziskem prodal.

O šest let později z toho už udělal regulérní byznys.

Auto? Člen rodiny!

»Zajímaví byli i majitelé. Mají k historickým autům vztah, často přímo patří do rodiny. Když jsem třeba kupoval Jaguara z roku 1962 od původního majitele, osmdesátiletého pána, musel jsem ním strávit celý den, aby mi ho prodal. Pak jsem u něj zahlédl ještě skvělý automobil MG CD z roku 1951 a zůstal jsem u něj v ovocném sadu další den, aby mi ho prodal,« vzpomíná.

Auta však nevyhledával sám, měl na to několik pomocníků-tipařů. »Jednou mi třeba řekli, že kdesi v Bakersfieldu je Austin Healey 100M Le Mans. Ptali jsme se místních a nakonec jsme to našli. Auto nemělo kola, žádný interiér, bylo úplně pokry-

té prachem, vypadalo šíleně. Přesto to byl neuvěřitelně výjimečný závodní model pro Le Mans,« říká Denny.

Denny za něj zaplatil šest tisíc dolarů a obratem jej prodal za více než trojnásobek. »Ten člověk ho zrestauroval a prodal za 70 tisíc dolarů,« popisuje jeden z obchodů.

Sbírka se časem rozroste

Zatím nejvyšší suma, co kdy Denny za veterán dal, bylo 25 tisíc dolarů. Šlo o Jaguar kabriolet z roku 1965 E-type s originální nevybledlou barvou, naprosto bez rzi. Dnes už za veterány tolik peněz neutráčí, ale plánuje, že se k nim zase po šedesátce vrátí.

»Nyní mám jen malou sbírku, ale sleduji aukce a dívám se, jak se vyvíjí trhu,« nezapře v sobě obchodníka Anthony Denny.

Radan Dolejš

Anthony James Denny

- » **Věk:** 47 let
- » **Pozice:** šéf, zakladatel a většinový vlastník firmy AAA Auto
- » **Čím jezdím:** Lexus
- » **Co jsem naposledy četl:** Blue zones od Dana Buettnera
- » **Poslední kulturní zážitek:** jsem Australan, takže kultuře moc nedám, naposledy to byli AC/DC v O2 areně
- » **Ideální dovolená:** v Austrálii